



MAN Diesel & Turbo kooperiert mit Hyundai bei der Entwicklung von LPG-Dual-Fuel-Motoren

Zweitakt-ME-LGIP-Anlage zur Nutzung umweltfreundlicher Kraftstoffe bei Einhaltung strenger Emissionsgrenzwerte

MAN Diesel & Turbo hat mit Hyundai Heavy Industries Engine & Machinery Division (HHI-EMD) eine Absichtserklärung (Memorandum of Understanding – MoU) über die Entwicklung und Produktion von MAN B&W ME-LGIP-Dual-Fuel-Motoren unterzeichnet. Nach Abschluss des Projekts wird HHI-EMD in der Lage sein, Flüssiggasmotoren (LPG) mit Zweitakt-Antrieb zu liefern.

Bjarne Foldager, Vice President Sales & Promotion, Two-Stroke Business bei MAN Diesel & Turbo, führte dazu aus: „MAN Diesel & Turbo hat in der Vergangenheit ein starkes Marktinteresse an der Verwendung von LPG als Treibstoff auf LPG-Tankern festgestellt, aber auch andere Schifffahrtssegmente haben begonnen, diese Option zu untersuchen. Es besteht also eine allgemeine Tendenz, die sich weiter ausbreitet.“

Er fügte hinzu: „LPG hat ein großes Potenzial als Kraftstoff, da es schwefelfrei, weit verbreitet und leicht zu bunkern ist. Es wird damit zu einer immer attraktiveren Alternative zu anderen schwefelarmen Kraftstoffen. Wir haben eine lange Tradition in der technischen Zusammenarbeit mit unseren Lizenznehmern und freuen uns auf die Zusammenarbeit mit Hyundai bei diesem spannenden Projekt.“

Mit der Absichtserklärung reiht sich LPG in die flüssigen und umweltfreundlichen Kraftstoffe ein, die zum Portfolio der Zweitakt-Dual-Fuel-Kraftstoffmotoren von MAN Diesel & Turbo gehören und bei allen Lizenznehmern erhältlich sind. MAN Diesel & Turbo geht weiterhin davon aus, dass die ME-LGIP-Installation an Bord eines Handelsschiffes im Vergleich zu anderen, mit zwei Brennstoffen betriebenen Motorentypen preislich äußerst konkurrenzfähig sein wird.

Hintergrund

Aufgrund der immer strenger werdenden Emissionsgrenzwerte forderten viele Betreiber von LPG-Tankern MAN Diesel & Turbo auf, einen mit LPG betriebenen Motor zu entwickeln. Damit können LPG-Tanker mit einem

Augsburg, 00.00.0000

MAN Diesel & Turbo SE
Stadtbachstraße 1
86153 Augsburg

Leiter externe Kommunikation
Jan Hoppe

Tel. +49 (0) 821 – 322 3126
jan.hoppe@man.eu
www.mandieselturbo.com

Pressemitteilung

MAN Diesel & Turbo



Pressemitteilung
Page 2 / 3

Bruchteil der bereits an Bord befindlichen LPG-Fracht nicht nur nachhaltig, sondern auch auf wirtschaftliche und komfortable Weise angetrieben werden.

LPG ist ein äußerst umweltfreundlicher Kraftstoff und in etwa mit verflüssigtem Erdgas (LNG) vergleichbar. Ein mit Flüssiggas betriebener Motor erzeugt erheblich weniger Emissionen, so dass die Schiffe die strengen IMO SO_x-Emissionsvorschriften erfüllen können, die ab 2020 weltweit in Kraft treten sollen.

Die Zukunft von LPG als nachhaltiger Treibstoff für den Seetransport sieht vielversprechend aus, da es im Gegensatz zu anderen, gasförmigen Treibstoffen geringere Investitionen in die Infrastruktur, z. B. bei Bunkeranlagen, erfordert. MAN Diesel & Turbo rechnet daher mit einer starken Nachfrage nach LGIP-Motoren für sehr große Gastanker (VLGCs) und Küstenschiffe.



Im Bild bei der Unterzeichnungszeremonie des MoU (von links, HHI-EMD, wenn nicht anders angegeben): S.B. Cha – Leiter MAN Diesel & Turbo, Korea Marketing Diesel; C.L. Lyu – Senior Vice President Sales; Tommy Rasmussen – Leiter MAN Diesel & Turbo, Korea; Bjarne Foldager – Vice President Sales & Promotion, MAN Diesel & Turbo, Two-Stroke Business; Klaus Engberg – Senior Vice President, Licensing, MAN Diesel & Turbo; K.D. Chang – Senior Executive Vice President, Chief Operating Officer; K.D. Lee – Executive Vice President, Sales and Design; J.S. Han – Senior Vice President, Design; J.D. Yu – General Manager, Leiter der Zweitaktentwicklungsabteilung; W.S. Jeong – Deputy General Manager, Leiter Marine Engine & Machinery Sales Department II



Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.